

GRUNDEJERFORENINGEN FOR TISVILDE OG OMEGN

Gribskov Kommune

Rådhusvej 3

3200 Helsingør

Att.: Fr. Tina Mejlvang Schlicker, Center for teknik og Borgerservice, Byg og Landzone

28. februar 2020

Sag: 05.14.00-G01-33-19

Vi har modtaget Gribskov Kommunes brev af 25. februar 2020. I brevet henvises der til en ansøgning modtaget fra Musik i Lejet om tilladelse til at udvide den afspærrede del af Hovedgaden i uge 29.

Den fremsendte/vedlagte ansøgning er imidlertid fra Tisvilde og Omegns Erhvervsforening. Venligst lad os vide hvilken organisation/forening, der formelt står bag ansøgningen.

Den korte svarfrist giver os ikke reel mulighed for en behandling i Grundejerforeningens bestyrelse.

Vi har selvfølgelig forståelse for Erhvervslivets ønsker, men mener, at det fremsendte forslag kræver en meget grundigere forklaring og uddybning. Det er bl.a. uklart, om **alle** de berørte Erhvervsvirksomheder i Hovedgaden har haft mulighed for at kommentere forslaget, og om de er enige i forslaget.

Især mangler vi udtalelser fra Politi- og Beredskabsmyndighederne. Da et meget stort sommerhusområde nord for Banen vil blive berørt af forslaget, bør der iværksættes en trafikplan. Det er helt urimeligt, at Nordre Strandvej, som er en ganske smal, privat fællesvej, skal absorbere en så stor, øget trafik. At en så drastisk ændring i trafikmønstret skal forsvares, for på et usagligt grundlag at tilfredsstille ganske få erhvervsdrivende, er ikke i orden.

Tilgængelighed til Købmand skal ifølge forslaget fortsat være mulig. Men hvis den lille p-plads overfor nedlægges, umuliggøres dette.

Tilgængelighed til beboere på Vængevej og Hovedgaden skal ifølge forslaget fortsat være mulig. Men dette umuliggøres de fakto med forslaget om pavilloner, udeservering osv. på Hovedgaden.

I øvrigt skal vi bemærke at der må foretages en lovpligtig høring af de berørte borgere.

Ligeledes mangles udtalelser fra Lokalforsamlingen, herunder bl.a. dets synspunkter vedr. påvirkningen på Loppemarkedet på Birkepladsen.

Mange af vores medlemmer har det synspunkt, at Musik i Lejet festivalens placering på den store P-plads er uhensigtsmæssig. Erfaringen fra tidligere år er, at festivalen er en stor belastning for vores lille by, og at de trafikale og sikkerhedsmæssige aspekter på ingen måde vil blive løst med det fremsendte forslag.

Tværtimod!

Vi frygter, at deltagerne i festivalen og andre gæster vil skabe trafikchaos længere ude i området med ulovlig parkering på alle de mange små veje, se vedlagte skitse af nogle af de forventede trafikale konsekvenser.

Trafikafvikling og parkering i forbindelse med festivalen har været et voksende problem, og sidste år betød det bl.a. at mange besøgende parkerede deres biler hensynsløst og ulovligt - inklusive på brandveje. Selvom MIL opfordrer bilister til at parkere på parkeringspladserne væk fra Lejet, f.eks. ved Godhavn området, er realiteterne, at mange ignorerer dette.

Vi savner i det hele taget en nøgtern og uafhængig vurdering af de trafikale konsekvenser af afholde festivalen på den store P-plads for enden af Hovedgaden i Tisvildeleje.

Sidste år gennemførte vi en Rundspørge efter festivalen blandt vores medlemmer. Resultatet af denne blev fremsendt til både administrationen i Gribskov Kommune og alle byrådets politikere. Vi vedlægger et resumé.

På vores generalforsamling ult. juli 2019 fik vi opbakning blandt vores medlemmer til følgende plan, som vil give plads til flere tilfredse Tisvildeborgere:

"ET MERE BALANCERET MIL" MED STØRRE HENSYNTAGEN TIL BEBOERNE, TURISTER OG ANDRE GÆSTER :

1. Færre solgte billetter, f.eks. som for 3-4 år siden, dvs. 4.000-6.000 billetter (2019:10.000)
2. To scener, alle højtalere vendt mod havet (2019: 3 scener med stor scene ind mod land)
3. Lukning for kørsel på Hovedgaden i max. 3 dage (2019: 7 dage)
4. Flere P-pladser på P-pladsen i op/nedtagings-perioden
5. Cykelsti til/fra skoven inde på P-pladsen langs skoven og hegnet til festivalpladsen
6. Flytning af MIL-hegn for adgang på strandpromenaden langs stranden
7. Begrænsninger i MIL bebyggelse i klitterne og ud på stranden
8. Planlægning af lastbilkørsel i samråd med Grundejerforeningerne og Skoven
9. Lokalt valgt repræsentation i MIL's Bestyrelse
10. Principdebat om MIL's fremtid: lokation, periode, størrelse, vilkår, profit fordeling m.m.
11. Støjpolitik og åbningstider som i andre festivalkommuner (nyt konkret forslag)

Ovennævnte er fortsat Grundejerforeningens synspunkter.

På den baggrund kan vi på ingen måde støtte den fremsendte ansøgning.

Med venlig hilsen

Elisabeth Harpøth

Formand

Grundejerforeningen for Tisvilde og Omegn